

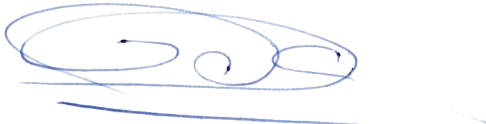


PROCES VERBAAL VAN OPLEVERING CS-000

OCE Waterzuivering Bodegraven

11290

OPDRACHTGEVER: Saricon B.V.

Nummer/versie	11290 PVO 1 V1	Datum	10-02-2021
Aannemer	Opsteller Dhr. M. van Grastek	Datum 10-02-2021	Paraaf 
	Senior OCE-deskundige H.R. Rozema	Datum 11-02-2021	Paraaf 
	Projectverantwoordelijke Dhr. D. de Goeij	Datum 12-02-2021	Paraaf 



INHOUDSOPGAVE

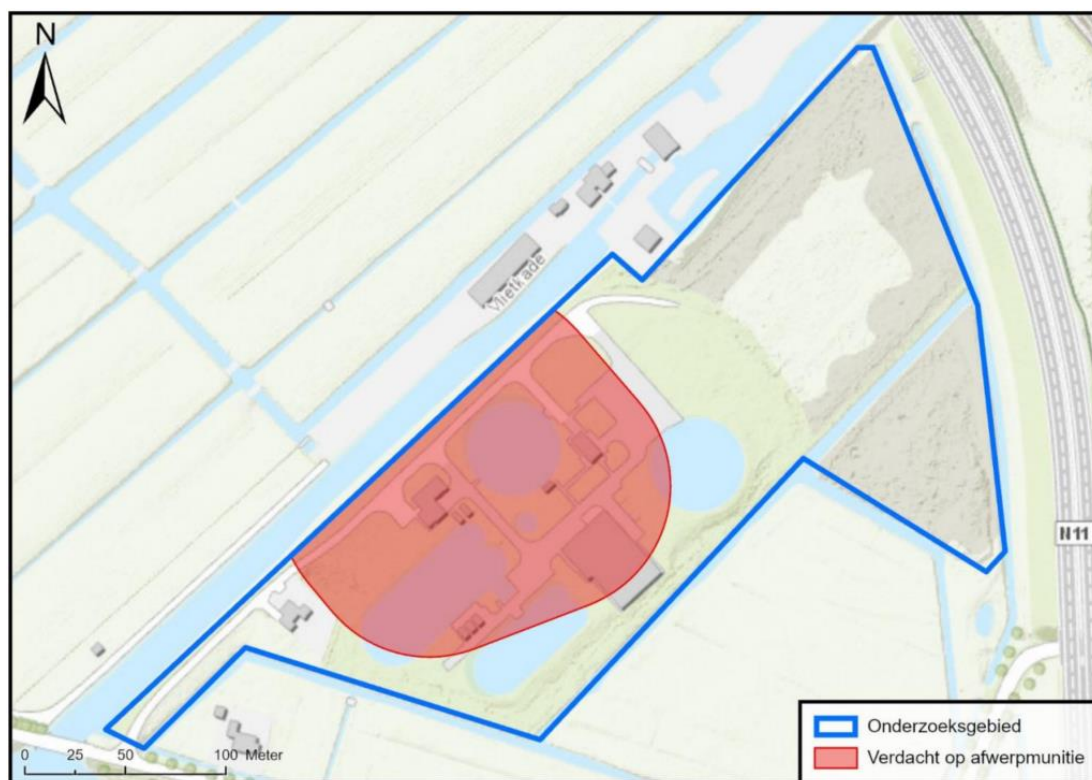
1	INLEIDING	3
2	HET ONDERZOEK	4
2.1	Vorbereidende werkzaamheden	4
2.2	Realtime oppervlakte detectie	5
2.3	Diepte detectie	5
3	CONCLUSIE	5
	Bijlage A: Palentekening OG.	7
	Bijlage B: Detectiegegevens	8

1 INLEIDING

Het Hoogheemraadschap van Rijnland is voornemens om een nieuwe container opstelplaats te realiseren op haar afvalwaterzuiveringsinstallatie te Bodegraven. Hiervoor dienen zes boorpalen gezet te worden in gebied verdacht op mogelijke blindgangers van 500lb. en 1000lb.

Het onderzoeksgebied bestaat uit een geasfalteerde strook waar de nieuwe container opstelplaats wordt gerealiseerd. Van den Herik heeft in het asfalt gaten geboord op de locaties waar de funderingspalen komen en daar dieptedetectie uitgevoerd zoals omschreven in het projectplan "11290 PP OOO 1 V1" d.d. 21-01-2021. De locaties van de palen zijn aangewezen door het medewerker van het Hoogheemraadschap van Rijnland.

In dit proces verbaal van oplevering worden de uitvoeringsmethode en de resultaten van het explosievenonderzoek besproken. Als bijlage zijn onder andere de vrijgave tekening en de detectiegegevens toegevoegd.



Figuur 1 - Werk- en opsporingsgebied



2 HET ONDERZOEK

De werkzaamheden zijn op te splitsen in:

- Voorbereidende werkzaamheden
- Oppervlakte detectie
- Dieptedetectie

2.1 Voorbereidende werkzaamheden

De voorbereidende werkzaamheden bestonden uit:

- Meldingen bij certificerende instelling voor aanvang opsporing;
- KLIC-melding doen;
- Toegang tot het werkterrein is door de opdrachtgever verzorgd;
- Aanvoer materieel;
- Opbouw materieel;
- Inrichten werkterrein;
- Opstellen Projectplan CS-000;



2.2 Realtime oppervlakte detectie

Voorafgaande aan de dieptedetectie is realtime oppervlakedetectie uitgevoerd ter plaatse van de geplande boorgaten om zo veilig de kernboringen te kunnen zetten. De locatie van de geplande boorpalen is aangewezen door de opdrachtgever op basis van hun palentekening. Deze tekening is opgenomen in bijlage A. De coördinaten zijn niet vastgelegd door zowel de opdrachtgever als Van den Herik. Hierdoor ontbreken de coördinaten van de locatie op de vrijgave tekening.

Voor de realtime oppervlakte detectie is gebruik gemaakt van een metaaldetector Vallon VMH3. Uit de detectie van de intredepunten voor de boorpalen is geen verdenking op afwerpmunitie gekomen direct onder het oppervlak. Dit betekent dat de kernboringen en daarop volgende diepte detectie plaats kon vinden.

2.3 Diepte detectie

Na het vrijgeven van de intredepunten voor de dieptedetectie zijn de kernboringen in het asfalt gezet. Deze zijn bij palen nummers 1 t/m 5 op de exacte locatie gezet zoals aangegeven op de palentekening in Bijlage A. Paal nummer 6 is 0,5m verplaatst in de richting van paal nummer 3 in verband met een harde laag op 1m diepte.

Na het uitvoeren van de kernboringen is met de hand in het geboorde gat met een handboor verder geboord tot 4m minus maaiveld. Dit i.v.m. de verstoringen welke de drukstelling op de detectie heeft. Gedurende de handboring is meermaals een detectiesonde zijnde een Vallon type VSM afgehangen ter detectie op mogelijke explosieven. Na het bereiken van de 4m -mv is de diepte detectie overgenomen door de kleine rupsstelling (HSD3) tot een diepte van 10m -mv. De resultaten van deze diepte detectie zijn digitaal opgenomen en vervolgens geïnterpreteerd middels het programma Vallon EVA 2000. Uit zowel de handboringen als de diepte detectie middels de drukstelling zijn geen afwijkingen gevonden welke de karakteristieken hebben van een 500lb. of 1000lb. vliegtuigbom. De resultaten van de detectie zijn opgenomen in bijlage C.

De werkzaamheden zijn uitgevoerd op 25 en 26 januari 2021.

3 CONCLUSIE

Uit de dieptedetectie resultaten is gekomen dat de palen veilig gezet kunnen worden tot een diepte van 10m op de door de opdrachtgever ter plaatse op aangegeven locaties op basis van de aangeleverde palentekening (Zie bijlage A). Alleen paal nummer 6 is 50cm verschoven in de richting van paal nummer 3 i.v.m. een harde laag op 1m -mv.

Rondom de gedetecteerde paalpuntlocaties is een radius van 0,75m vrijgegeven tot 10m -mv. De overige gebieden tussen de paalpunten zijn niet gedetecteerd en dus niet vrijgegeven op afwerpmunitie zijnde 500lb. en 1000lb.

De palentekening is opgenomen in bijlage A.



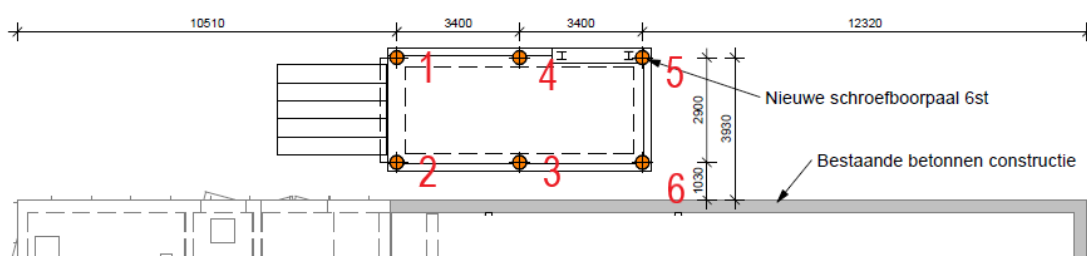
Proces verbaal van oplevering

Een afschrift van dit proces verbaal van oplevering wordt verzonden aan de gemeente Alphen a/d Rijn contactpersoon bevoegd gezag openbare orde en publieke veiligheid, waarbinnen het opsporingsgebied is gelegen.



Bijlage A: Palentekening OG.

Figuur 2 - Palentekening

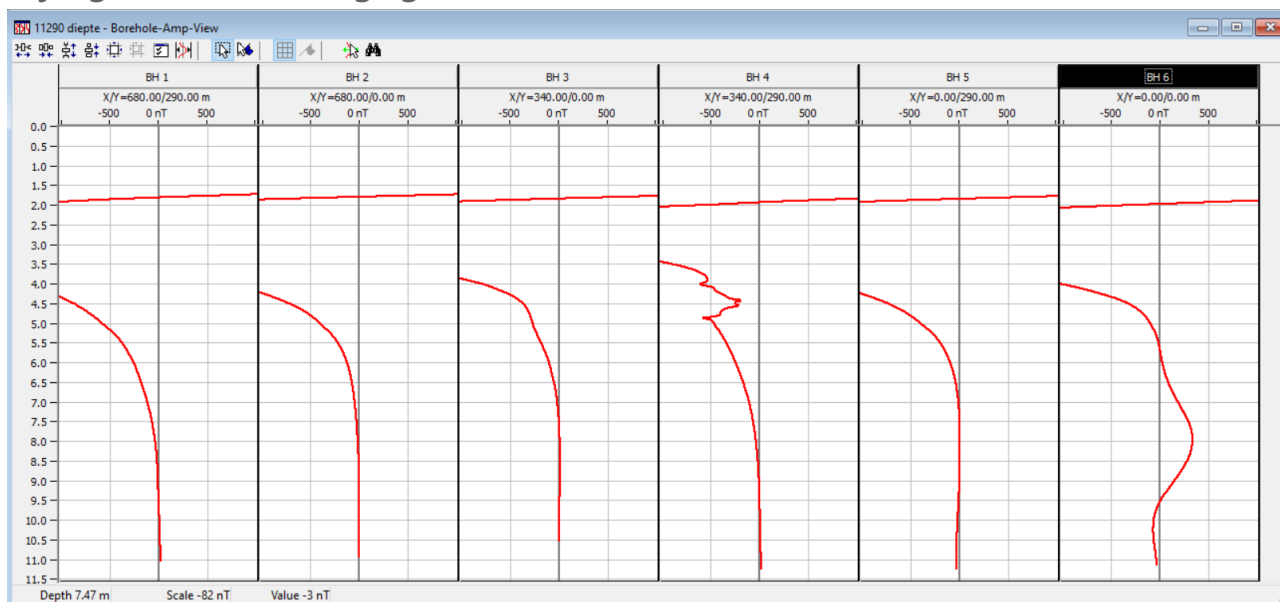


Figuur 3 – Locatie werkterrein op de AWZI Bodegraven.





Bijlage B: Detectiegegevens



Figuur 4 – Detectie grafieken.